




























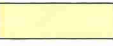













Elementy objęte dokumentacją projektową dla zadania "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925":

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Krawężnik lekki 15x30 betonowy |  | Nawierzchnia asfaltowa jezdni |
|  | Krawędź jezdni |  | Nawierzchnia betonowa zatok autobusowych i pierścieni |
|  | Korytka prefabrykowane betonowe 60x15x50 |  | Zjazdy indywidualne z kostki betonowej grafitowej |
|  | Korytka prefabrykowane betonowe 62x68x50 |  | Zjazdy publiczne asfaltowe |
| | Przepusty z wylotami skośnymi |  | Wyspy nieprzejezdne z kostki betonowej |
|  | Przepusty z ściankami czołowymi |  | Nawierzchnia żwirowa |
|  | Prefabrykowany betonowy murek oporowy |  | Zieleń |
|  | Skarpy o pochyleniu 1:1.5 |  | Pobocze umocnienie skarp betonowymi elementami prefabrykowanymi |
|  | Skarpy o pochyleniu 1:1 |  | Umocnienie wylotów kanalizacji deszczowej elementami prefabrykowanymi |
|  | Skarpy umocnione koszami gabionowymi oraz betonowymi elementami prefabrykowanymi |  | Umocnienie cieków typ 2 |
|  | Skarpy o pochyleniu 2:1 umocnione materacami gabionowymi |  | Umocnienie cieków typ 3 |
|  | Umocnienie wylotów przepustów według części konstrukcyjnej | | |
|  | Linie rozgraniczające | | |
|  | Linie czasowego ograniczenia w korzystaniu | | |
|  | Bariery energochłonne | | |
|  | Balustrady/wygradzenia | | |
|  | Wpust | | |
|  | Oświetlenie uliczne | | |

Elementy objęte przedmiotowym Projektem Zamiennym:

- | | |
|---|---|
|  | chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego - nawierzchnia bitumiczna |
|  | chodnik - nawierzchnia z kostki |
|  | krawężnik betonowy 20x30 - odkrycie 12 cm |
|  | krawężnik betonowy 20x22 - odkrycie 6 cm |
|  | krawężnik betonowy 20x22 - odkrycie 2-4 cm (przejścia dla pieszych/zjazdy) |
|  | krawężnik betonowy 20x22 - odkrycie 0 cm |
|  | obrzeże betonowe |
|  | ściek przykrawężnikowy |
|  | oprawy oświetleniowe LED stanowiące doświetlenie przejść dla pieszych oraz przejść sugerowanych |

ZAMAWIAJĄCY:  NADZÓR:   WYKONAWCA: 	ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 925 NA ODCINKU POMIĘDZY GRANICĄ MIASTA NA PRAWACH POWIATU RUDA ŚLĄSKA - A1 - DO GRANICY MIASTA NA PRAWACH POWIATU RYBNIK ODCINEK 1		
	PRZEDMIOT OPRACOWANIA: PROJEKT ZAMIENNY CIĄGÓW PIESZYCH I PIESZO - ROWEROWYCH		
	RYSUNEK: LEGENDA		
	Opracowanie: Piotr Książ UPR. BUD. NR SLK/4437/POOD/12 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	Data: 11.2023	Nr rys.: 02.00