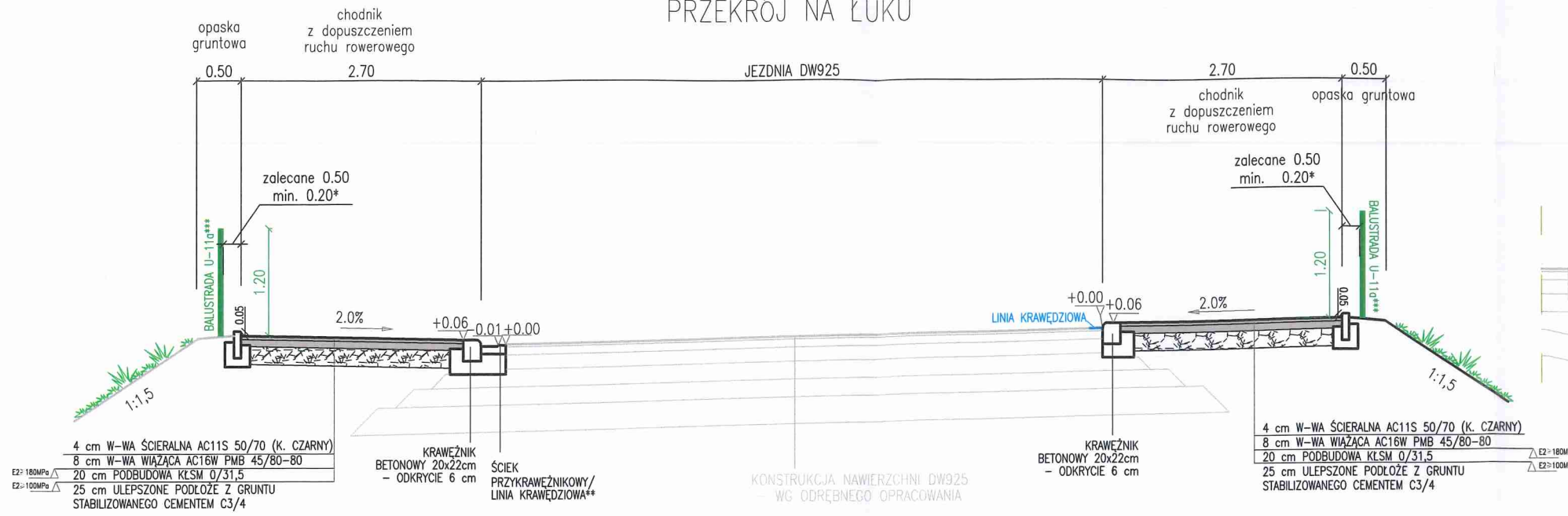
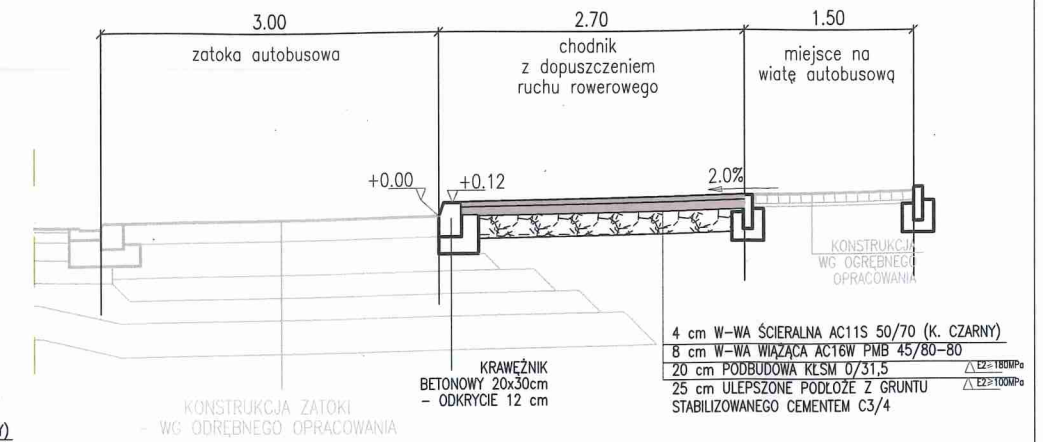


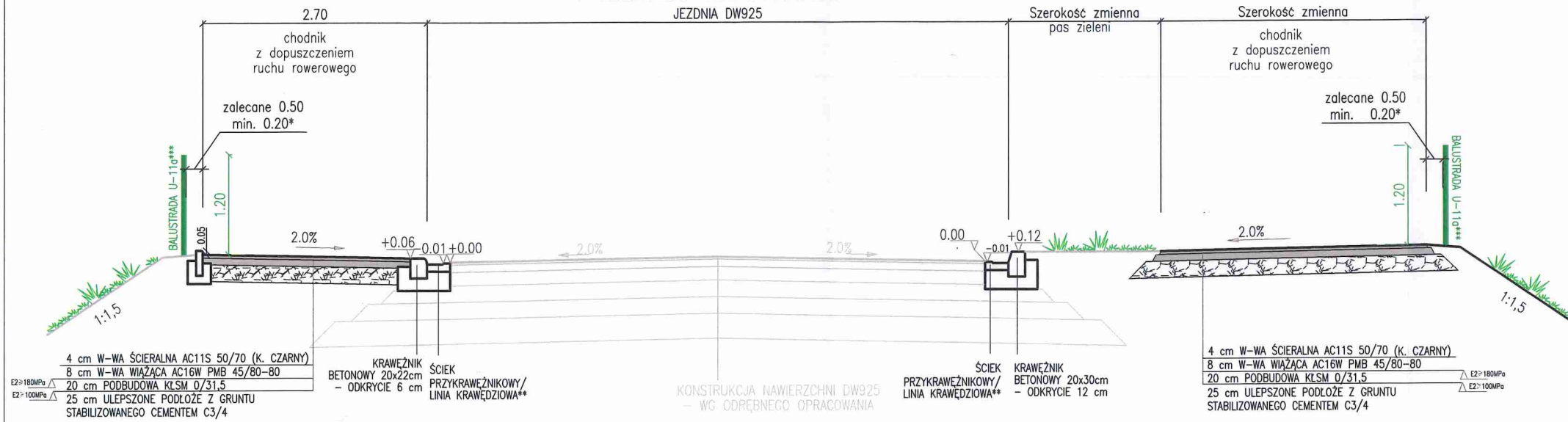
DW925 PRZEKRÓJ NA ŁUKU



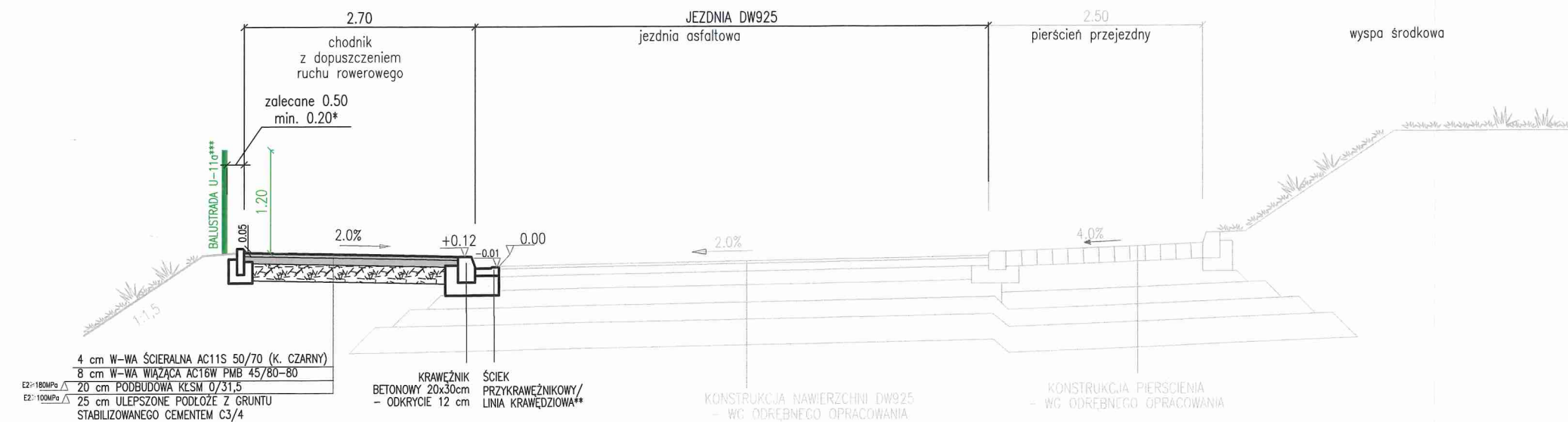
DW925 PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ



DW925 PRZEKRÓJ NA PROSTEJ



DW925 PRZEKRÓJ NA RONDZIE



Objaśnienia:

- * - zaleca się umieszczanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także pozostałych urządzeń w odległości min. 0,5m od krawędzi ciągów po których poruszają się rowerzyści, w przypadku gdy warunki terenowe uniemożliwiają powyższe należy zachować skrajnię poziomą zgodnie z Dz.U. 2016 poz. 124 - Załącznik nr 1 pkt 5.2 (odległość min. 0,2m)
- ** - w przypadku gdy pochylenie podłużne drogi jest mniejsze, niż 0,5% należy wykonać ściek przykrawężnikowy, w pozostałych przypadkach należy zrezygnować z wykonania ścieku przykrawężnikowego i zastosować linię krawężniową
- *** - lokalizacja (występowanie) urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z planem sytuacyjnym

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH	ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 925 NA ODCINKU POMIĘDZY GRANICĄ MIASTA NA PRAWACH POWIATU RUDA ŚLĄSKA - A1 - DO GRANICY MIASTA NA PRAWACH POWIATU RYBNIK ODCINEK 1-5	
NADZÓR: prokom	PRZEDMIOT OPRACOWANIA: PROJEKT ZAMIENNY CIĄGÓW PIESZYCH I PIESZO - ROWEROWYCH	
WYKONAWCA: STRABAG	RYSUNEK: PRZEKROJE TYPOWE	
Opracowanie: Piotr Książ UPR. BUD. NR SLK4437/POOD/12 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	Data: 11.2023	Nr rys.: 03.01